



Bedeutender Bushersteller in Europa



Dieser moderne, niederflurige Elektrobus erfüllt alle Anforderungen an einen emissionsfreien Betrieb im öffentlichen Personennahverkehr. Empfindliche Naturschutzzonen, Naherholungsgebiete, gebirgige Wintersportorte oder touristische Zentren sind weitere ideale Einsatzgebiete, bei denen der SOR-Elektrobus seine Eigenschaften voll und ganz zu Ihren Gunsten ausspielen kann.

Elektrobus

SOR EBN 8/9,5/11

Stadtbus/Überlandbus

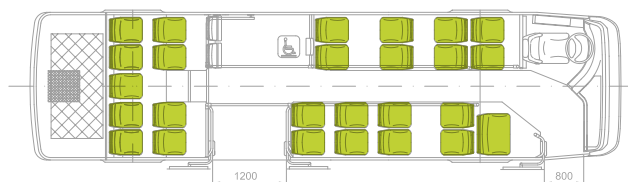


Fahrzeugabmessungen

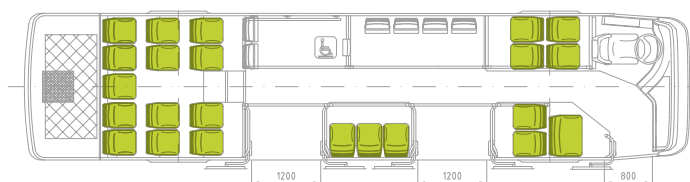
		EBN 8	EBN 9,5	EBN 11
Abmessungen	Länge	8 000 mm	9 790 mm	11 100 mm
	Radstand	3 950 mm	5 740 mm	6 320 mm
Karosserie	Breite		2 525 mm	
	Höhe (mit Klimaanlage)		2 920 mm	
	Türenanzahl	2	2	3 (2)
	Türenbreite – Vordere		800 mm	
	Türenbreite – hinten		1 200 mm	
Gewicht	Einstiegshöhe		325 mm	
	Bodenhöhe vorn/hinten		360/800 mm	
	Sitze		Stadtsitze Schale	
Besetzbarkeit – Platzkapazität	Betriebsgewicht*	8 900 kg	9 300 kg	10 000 kg
	Zulässiges Gesamtgewicht	16 500 kg	16 500 kg	16 500 kg
Haupteigenschaften	Sitzplatzanzahl*	16 + 1	26 + 1	29 + 1
	Total*	50 + 1	69 + 1	92 + 1
Motor	Wendekreis	18 m	22 m	24 m
	Überhangwinkel vorn / hinten	8°/9°	8°/9°	8°/9°
	Höchstgeschwindigkeit		80 km/h	
Vorderachse	Typ		Asynchron, sechspolig, Wasser gekühlt	
	Max. Netto-Motorleistung		120 kW	
	Nenn Drehmoment Max. netto		968 Nm	
Hinterachse	Hersteller / Typ		SOR / BN 004	
Bereifung	Hersteller / Typ		DANA / G 150	
Bremsen	Felge/Reifen		7.50 x 19.5 / 285 / 70 R 19,5	
EBS/ESC	Hersteller / Typ		Knorr / SN6	
Lenkung	Hersteller		Wabco	
Elektroantrieb	Hersteller / Typ		RBL / Hydraulisch mit Hilfsgenerator	
Antriebsbatterien – 600V	Hersteller		Cegelec, a.s	
Batterien – 24 V	Hersteller / Typ		Winston Batterie / Lithium – ion	
	Kapazität		172 kWh	
Sonderausrüstung	Hersteller / Kapazität		Varta / 170 Ah	
	Klimaanlage			
	Informationssystem		nach Kundenwunsch	

(* laut Ausführung)

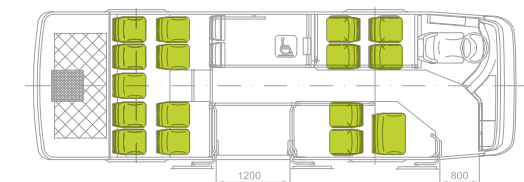
EBN 9,5



EBN 11



EBN 8



Elektrobus
SOR EBN 8/9,5/11
Stadtbus/Überlandbus