



Bedeutender Bushersteller in Europa



Ein moderner Niederflur-Elektrobus, der zur emissionslosen Personenbeförderung im städtischen Verkehr bestimmt ist. Die Möglichkeit einer variablen Anordnung der Sitze im Innenbereich des Fahrzeugs und die diversen Kombinationen der Anzahl der Einstiegstüren ermöglichen breite Verwendung in allen städtischen Ballungsräumen. Die einzigartigen Konstruktionslösungen der technischen Einheiten erreichen einen ökonomisch wirtschaftlichen Fahrzeugbetrieb.



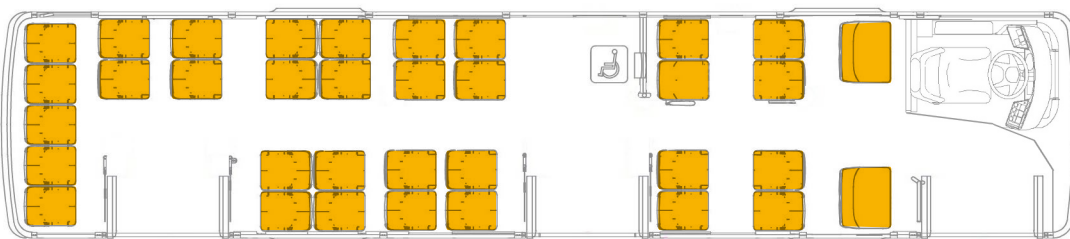
**Elektrobus**  
**SOR**  
**Stadtbus**



### Fahrzeugabmessungen

Abmaßen	Länge	12 000 mm
	Achsabstand	5 900 mm
	Breite	2 550 mm
	Höhe	3 150 mm
Karosserie	Anzahl der Türen	3
	Türbreite	1 200 mm
	Einstiegshöhe	340 mm
	Sitze	Schalensitze für Stadtverkehr
Gewicht	Gesamt	18 800 kg
Kapazität	Sitzplätze	35+1
Eigenschaften	Auffahrtswinkel vorne/hinten	7°/7°
	Konstruktionsgeschwindigkeit	80 km/h
Motor	Typ	Traktionsmotor, asynchron, Flüssigkeitskühlung
	Leistung	160 kW
Vorderachse	Hersteller/Typ	ZF Friedrichshafen AG / Einzelradaufhängung RL82 EC
Hinterachse	Hersteller/Typ	ZF Friedrichshafen AG / Portalachse AV133, i=6,19
Räder	Felge/Reifen	Al 8,25x22,5 Ronal / 275/70 R 22,5"
Bremsen	Hersteller	Knorr
EBS3	Hersteller	Wabco
Lenkung	Hersteller	Robert Bosch Automotive Steering GmbH
Elektroausstattung	Hersteller	RAIL ELECTRONICS CZ s.r.o.
Anordnung der Batterien		Beidseitig länglich im Dachbereich
Akkumulatoren – 24V	Hersteller / Kapazität	Varta/ 225 Ah
Akkumulatoren – 600V	Typ/ Kapazität	Akkumulatoren 18 650 NMC, 362Ah/ 225kWh
Ausstattung auf Wunsch	Klimaanlage	SOR/HVAC
	Informationssystem	Laut Kundenspezifikation

(\* laut Ausführung)



Elektrobus  
**SOR**  
 Stadtbus